



## مشخصات فنی تابلوهای راهنمای مسیر شهر رفسنجان

### طراحی کلی تابلوها:

- ۲۱- طراحی و چگونگی تابلوهای راهنمای مسیر به همراه پایه توسط مشاورین مجرب از طرف پیمانکار بر اساس آیین نامه های مصوب انجام گیرد.
- ۲۲- پیمانکار متعهد می گردد توسط مشاورین مجرب از سطح شهر رفسنجان بازدید میدانی داشته باشد و طراحی و چگونگی تابلوهای راهنمای مسیر را بر اساس آیین نامه و به صورت دفترچه تحویل کارفرما نماید و پس از تأییدیه شروع به ساخت نماید.
- ۲۳- در ساخت تابلوها اندازه نوار حاشیه باندازه شعاع پنج نوار حاشیه، شکل گرافیکی سهیل، شکل و اندازه نوشتار بایستی مطابق دفترچه طراحی شده و رعایت گردد.

### صفحه تابلو و متعلقات

- ۲۴- ورق تابلوهای اطلاعاتی جانبی و بالاسری یکپارچه و یا ریلی باید از نوع گالوانیزه استاندارد به ضخامت حداقل ۱/۲۵ میلیمتر باشد و ورقی که بعداً گالوانیزه شده باشد مورد قبول نیست.
- ۲۵- سوراخ کاری و گوشه زنی تابلوهای اطلاعاتی ریلی کاملاً باید توسط پانچ انجام پذیرد.
- ۲۶- در تابلوهای اطلاعاتی جانبی و بالاسری یکپارچه و یا ریلی، قسمت های قلب بندی با رنگ الکترو استاتیک رنگ آمیزی شوند همچنین تمام قطعات و اتصالات بایستی گالوانیزه بوده و از مقاومت لازم در برابر بارها و تنش های وارده ( ناشی از وزن تابلو، نیروی باد و ... ) برخوردار باشد.
- ۲۷- قوطی کلاف پشت تابلوها یکپارچه بایستی ۳۰×۳۰ میلی متر باشد.
- ۲۸- رنگ قوطی های کلاف و مهار پشت تابلو از نوع الکترو استاتیک با قام طلوسی باشد.

### شیرنگ

شیرنگ مصرفی در تابلوها بایستی حداقل شرایط زیر را دارا باشد:

- ۲۹- شیرنگ مصرفی در تابلوهای اطلاعاتی جانبی یکپارچه از نوع ۱۰ ساله مشهوری از مارک ۳m یا Avery یا Orafo باشد.
- ۳۰- حداکثر فاصله زمانی مورد قبول تاریخ تولید شیرنگ با زمان استفاده حداکثر یکسال است. استفاده از شیرنگ انبار شده Stock به هیچ وجه مورد قبول نمی باشد.
- ۳۱- شیرنگ زمینه بایستی به صورت یکدست و یکپارچه تمامی صفحه تابلو را پوشانده باشد.
- ۳۲- پرش شیرنگ تابلوها بایستی توسط دستگاه کاتریلاتر انجام شود.
- ۳۳- برای الحاق حروف و نوشتار بایستی از نوار Application Tape مخصوص استفاده شود.
- ۳۴- شیرنگ های پرش خورده نقوش و حواشی بایستی در قطعات بزرگ و حتی الامکان یکپارچه باشد.